



Regolamento

Art.01- ISTITUZIONE E CALENDARIO

L'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia con sede legale a Udine (I 33100) Via Magenta 14, in collaborazione con l'Associazione Sportiva Dilettantistica Udine Motor Sport con sede legale a Sedegliano (UD) (I 33039) Via G. Pressacco 6, indice e promuove, una serie di Rallyes denominata "ALPE ADRIA RALLY CUP", di seguito chiamata AARC 2010, che si articola nelle seguenti manifestazioni rallistiche:

- **1° RALLY RONDE ALTO FRIULI – "LUCA BIRARDA"**
6/7 Marzo 2010 – Gemona del Friuli (I)
- **4° JACQUES LEMANS-** Althofen – Karnten – Rallye
14/15 Maggio 2010 Althofen (A)
- **4° RALLY PRIMORJE AJDOVSCINA**
21/22 Agosto 2010 Ajdovscina (SLO)
- **2° RALLY IDRİJA**
16/17 Ottobre 2010 IDRİJA (SLO)
- **4° CARNIA ALPE RONDE/ RALLY POLIZIE**
6/7 Novembre 2010 Tolmezzo (I)

Art.02- CONDUTTORI AMMESSI

All' ALPE ADRIA RALLY CUP - AARC 2010 sono ammessi tutti i Conduuttori in possesso di licenza internazionale F.I.A. regolarmente iscritti all'AARC 2010. Con il termine "Conduuttore" si intende solo il primo Conduuttore che tale deve risultare dalle classifiche d'ogni gara.

Art.03- VETTURE AMMESSE

Alle gare dell' AARC sono ammesse le seguenti vetture: Super 2000, Super 1600, A8, A7, A6, A5, N4, N3, N2, N1, N0, R3T, R3D, R3C, R2C, R2B, R1B, R1A. Le WRC saranno ammesse solamente nelle Ronde in Italia e nei rally in Slovenia. E' in attesa la deroga della federazione sportiva austriaca richiesta per la gara JACQUES LEMANS. Sono ammesse le vetture fuori omologazione delle classi sopra citate, siglate F in Italia e H in Austria e Slovenia H, con gli allestimenti di sicurezza previsti dalla normativa FIA ed in possesso della fiche di omologazione.

Art. 04 – GRUPPI - Ai fini delle classifiche e delle premiazioni saranno costituiti i seguenti gruppi:

Gruppo 1: N0 – N1 – A0

Gruppo 2: N2 – A5 – R1A – R1B

Gruppo 3: A6 –N3 – R2B – R2C - R3D

Gruppo 4: A7 – R3T – GT – SUPER 1600

Gruppo 5: R3C – N4 - SUPER 2000 – A8

Gruppo 6: WRC

Ai gruppi sopraccitati vanno aggiunte le vetture fuori omologazione nelle relative classi..

Art.05- PUNTEGGI

Ai fini dell'attribuzione dei punteggi dalla classifica assoluta da ogni gara sarà estrapolata una classifica degli iscritti all'AARC 2010 come dalle seguenti tabelle:

PUNTEGGIO CLASSIFICA ASSOLUTA PER SINGOLA GARA
(DA SOMMARE AL PUNTEGGIO DI GRUPPO PER SINGOLA GARA)

1° Classificato - Punti 50	11° Classificato - Punti 15
2° Classificato - Punti 40	12° Classificato - Punti 13
3° Classificato - Punti 35	13° Classificato - Punti 11
4° Classificato - Punti 31	14° Classificato - Punti 9
5° Classificato - Punti 28	15° Classificato - Punti 7
6° Classificato - Punti 26	16° Classificato - Punti 5
7° Classificato - Punti 23	17° Classificato - Punti 4
8° Classificato - Punti 21	18° Classificato - Punti 3
9° Classificato - Punti 19	19° Classificato - Punti 2
10° Classificato - Punti 17	20° Classificato - Punti 1

PUNTEGGIO DI GRUPPO PER SINGOLA GARA

NUMERO PARTENTI PER CLASSE COSTITUITA NELLA SINGOLA GARA ISCRITTI ALL'AARC 2010

CLASSIFICA	20 o >	16-19	13-15	11-12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1° cl. P.ti	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2° cl. P.ti	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3° cl. P.ti	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
4° cl. P.ti	14	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3			
5° cl. P.ti	13	12	10	9	8	7	6	5	4	3				
6° cl. P.ti	12	11	9	8	7	6	5	4	3					
7° cl. P.ti	11	10	8	7	6	5	4	3						
8° cl. P.ti	10	9	7	6	5	4	3							
9° cl. P.ti	9	8	6	5	4	3								
10° cl. P.ti	8	7	5	4	3									
11° cl. P.ti	7	6	4	3										
12° cl. P.ti	6	5	3	3										
13° cl. P.ti	5	4	3											
14° cl. P.ti	4	3	3											
15° cl. P.ti e oltre	3	3	3											

Al punteggio totale di ogni singola gara sarà aggiunto un bonus del 25% al conduttore che parteciperà alle gare all'estero a calendario AARC 2010:

Un bonus di 5 (cinque) punti verrà assegnato ad ogni Conduttore, iscritto alla gara e all'AARC 2010, a condizione che sia effettivamente partito dal 1° C.O.

Altri 5 (cinque) punti verranno assegnati al Conduttore che porterà a termine ogni singola gara. Il bonus dei punti acquisiti saranno utili anche al punteggio di classe.

Il conduttore iscritto all'AARC2010 potrà cambiare la vettura iscritta anche se di altro gruppo senza perdere i punti per la classifica assoluta.

La classifica è data dalla somma dei punteggi ottenuti in ogni singola gara a calendario AARC 2010. Nella classifica finale verranno inseriti i conduttori che avranno disputato un minimo di 4 gare.

Art.06 – PREMI

Il monte premi del valore di Euro 13.000,00, quale rimborso spese forfettario, sarà così suddiviso:

ASSOLUTO

1° Posto € 1.500,00 2° Posto € 1.000,00 3° Posto € 500,00

Gruppo 1: N0 – N1 – A0

1° Posto € 750,00 2° Posto € 500,00 3° Posto € 250,00

Gruppo 2: N2 – A5 – R1A – R1B

1° Posto € 750,00 2° Posto € 500,00 3° Posto € 250,00

Gruppo 3: A6 – N3 – R2B – R2C – R3D –

1° Posto € 750,00 2° Posto € 500,00 3° Posto € 250,00

Gruppo 4: A7 – R3T – GT – SUPER 1600

1° Posto € 750,00 2° Posto € 500,00 3° Posto € 250,00

Gruppo 5: R3C – N4 – SUPER 2000 – A8

1° Posto € 750,00 2° Posto € 500,00 3° Posto € 250,00

Gruppo 6: WRC

1° Posto € 750,00 2° Posto € 500,00 3° Posto € 250,00

UNDER 23 1° Posto € 1.000,00

I premi d'onore e gli eventuali premi speciali messi a disposizione dagli sponsor saranno consegnati al termine dell'AARC 2010 nei modi e nei termini stabiliti dal Comitato organizzatore AARC 2010.

La località della premiazione e le modalità di partecipazione saranno comunicati con apposita circolare informativa e pubblicata sul sito web: www.alpeadriarallycup.eu

Art.07 - CARBURANTE

I rifornimenti di carburante rispetteranno le normative F.I.A.

Art.08 – PNEUMATICI

L'uso dei pneumatici rispetterà le normative F.I.A.

Art.09 – ISCRIZIONI

Le iscrizioni sono aperte fino al 1 maggio 2010.

Coloro che aderiranno dopo la partecipazione al 1° Rally Ronde Alto Friuli potranno conteggiare anche quel risultato. Per poter partecipare alla serie AARC 2010, i titolari di licenza di Conducente di cui all'Art. 2 devono compilare e sottoscrivere in tutte le sue parti l'apposito modulo d'iscrizione, pubblicato sul sito www.alpeadriarallycup.eu. Esso va inviato, con allegata la ricevuta del bonifico bancario relativo alla tassa d'iscrizione, all'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia via Magenta 14 – I 33100 Udine.

La tassa d'iscrizione all'AARC 2010 è stata fissata in € 300,00 per tutte le classi ammesse e dovrà essere versata a mezzo Bonifico Bancario IBAN IT 98 N 05484 12300 036570406140 – CIVIIT 2 XXX

Con l'iscrizione all'AARC 2010 il Conducente avrà diritto:

- **allo sconto del 30% sul valore previsto dalla sua classe per ogni singolo Rally**
- **all'omaggio di 1 orologio cronografo JACQUES LEMANS personalizzato AARC**

L'elenco degli iscritti ad ogni singola gara evidenzierà gli iscritti all'Alpe Adria Rally Cup.

Art.10 CLASSIFICHE E RECLAMI

Per quanto concerne le classifiche finali, in caso di parità, il premio verrà assegnato al Conducente che avrà vinto più gare. In caso di parità, verrà riconosciuto vincitore chi avrà vinto il maggior numero di Prove Speciali. Se dovesse ancora sussistere parità, sarà proclamato vincitore chi avrà ottenuto il miglior tempo totale nelle Prove Speciali disputate.

Le classifiche verranno aggiornate entro 15 giorni dalla gara disputata. Eventuali reclami dovranno essere fatti e sottoscritti dal Conducente, dandone comunicazione alla segreteria dell'AARC 2010 entro 15 giorni dalla gara disputata.

Sarà cura del Comitato organizzatore acquisire eventuali reclami, valutarli e decidere secondo le norme del Codice Sportivo Internazionale (C.S.I.). Le Classifiche corrette saranno pubblicate sul sito web dell'AARC 2010.

Art.11 - PUBBLICITA'

I Conducenti iscritti hanno l'obbligo di apporre sulle proprie vetture, negli appositi spazi, comunicati dal Comitato dell'AARC 2010 all'inizio del Campionato, gli adesivi ufficiali e degli sponsor che saranno loro forniti ad ogni manifestazione.

Nell'allegato modulo e sul sito www.alpeadriarallycup.eu è visionabile lo schema con le esatte posizioni degli adesivi.

A tal fine l'organizzatore richiederà al Conducente iscritto il materiale fotografico che comprovi l'applicazione dei sopracitati adesivi-sponsor dell'AARC 2010.

In caso di mancata applicazione anche di un solo logo-sponsor, non verrà assegnato alcun punteggio al Conducente della gara in questione.

Nel caso in cui il Conducente ritenesse di non apporre gli adesivi-sponsor dell'AARC, dovrà far pervenire alla Segreteria del Comitato organizzatore a mezzo RACCOMANDATA A/R, 30 giorni prima della gara di apertura, una richiesta scritta accompagnata dal versamento di una quota pari a 5 (cinque) volte il valore della tassa d'iscrizione al campionato AARC 2010.

Art.12 - NORMA CONCLUSIVA

Per quanto non previsto dal presente regolamento, ci si richiama alla normativa sportiva e tecnica della F.I.A.

Per ogni controversia farà fede il regolamento italiano.

LA SEGRETERIA:

Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia

Sig.na **Cristiana Rumiz** (tedesco, inglese, francese) Ufficio IAT
Informazioni Accoglienza Turistica Pro Glemona - tel. +39 0432 981441 -
fax +39 0432 983481 - mail: info@gemona.fvg.it

RESPONSABILE PER I RAPPORTI CON GLI ISCRITTI ALL'AARC:

Sig. Nicola Donato +39 3289213326 **ASD Udine Motor Sport**
udinemotorsport@hotmail.it

CONTATTI DELLA SINGOLA GARA:

Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia

Sig. Angelo Rossi +39 0432 600418 – 3341144096
www.acn-forzepolizia.it – info@rallypolizie.com – info@acn-forzepolizia.it

Ajdovscina Motor Sport (Slo)

Sig. Silvan Lulik + 386 31317302
www.ajdovscina-motorsport.si – silvan.lulik@kabelnet.net

AK MPI Racing Idrija (Slo)

Sig. Igor Kacin +38641386131 – igor.kacin@gmail.com
www.rally-idrija.si - info@rally-idrija.si

SEV Althofen Glangasse 28/7 9300 St. Veit/Glan (A)

Sig. Wolfgang Troicher +43 6643713372
www.althofen-rallye.com - althofenrallye@gmail.com

SPONSOR:

JACQUES LEMANS