



Reglement

Art.01 - VERANSTALTER UND TERMINE

Der L'Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia (Nationaler Autoclub der Polizei) mit Sitz in I-33100 Udine, Via Magenta 14, fördert in Zusammenarbeit mit der Associazione Sportiva Dilettantistica Udine Motor Sport (Verband der Sportamateure im Bereich Motorsport) mit Sitz in I-33039 Sedegliano (UD), Via G. Pressacco 6, eine Reihe von Rallyes mit dem Titel "ALPE ADRIA RALLY CUP" im folgenden AARC 2010 genannt. Folgende Rallyeveranstaltungen sind vorgesehen:

1. RALLY RONDE ALTO FRIULI – "LUCA BIRARDA"

6./7. März 2010 – Gemona del Friuli (I)

4. JACQUES LEMANS- Althofen – Kärnten – Rallye

14./15. Mai 2010 Althofen (A)

4. RALLYE PRIMORJE AJDOVSCINA

21./22. August 2010 Ajdovscina (SLO)

2. RALLYE IDRIJA

16./17. Oktober 2010 IDRIJA (SLO)

4. CARNIA ALPE RONDE/ RALLY POLIZIE

6./7. November 2010 Tolmezzo (I)

Art.02 - ZUGELASSENE TEILNEHMER

Beim ALPE ADRIA RALLY CUP - AARC 2010 sind all jene Fahrer zugelassen, die eine international gültige FIA Lizenz besitzen und regulär beim AARC 2010 eingeschrieben sind. Unter dem Begriff „Bewerber“ ist lediglich der erste Fahrer zu verstehen, der sich aus den Ranglisten der einzelnen Bewerbe ergeben muss.

Art.03 - ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Zu den Bewerben des AARC sind folgende Fahrzeuge zugelassen: WRC, Super 2000, Super 1600, A8, A7, A6, A5, N4, N3, N2, N1, N0, R3T, R3D, R3C, R2C, R2B, R1B, R1A. WRC sind derzeit nur bei den Läufen in Italien und Slowenien zugelassen, bis sich die zuständige Behörde (OSK) entschieden hat, ob WRCs auch bei der Jacques Lemans – Althofen – Kärnten – Rallye in Österreich startberechtigt sind.

Fahrzeuge der oa. Klassen ohne Homologation sind mit folgender Bezeichnung zugelassen: F in Italien, H in Österreich und H in Slowenien, versehen mit der Sicherheitsausstattung lt. FIA Regeln und im Besitz des Homologationsblattes.

Art. 04 – GRUPPEN

GRUPPE 1: N0 – N1 – A0

GRUPPE 2: N2 – A5 – R1A – R1B

GRUPPE 3: A6 – N3 – R2B – R2C - R3D

GRUPPE 4: A7 – R3T – GT – SUPER 1600

GRUPPE 5: R3C – N4 - SUPER 2000 – A8

GRUPPE 6: WRC

Zu den oben angeführten Gruppen werden nicht homologierte Fahrzeuge in den jeweiligen Klassen zugeteilt.

Art.05 – WERTUNG

Aus der Gesamtwertung jeder Rallye wird eine eigene Wertung der Teilnehmer des AARC erstellt und wie aus der untenstehenden Tabelle ersichtlich Punkte zugeteilt.

Es sind nur jene Resultate gültig, die von den beim AARC angemeldeten Teilnehmern in ihrer Klasse erreicht wurden.

AARC GESAMTWERTUNG PRO BEWERB

(ZUR KLASSENWERTUNG FÜR JEDEN BEWERB DAZUZURECHNEN)

1. Platz – 50 Punkte	11. Platz – 15 Punkte
2. Platz – 40 Punkte	12. Platz – 13 Punkte
3. Platz – 35 Punkte	13. Platz – 11 Punkte
4. Platz – 31 Punkte	14. Platz – 9 Punkte
5. Platz – 28 Punkte	15. Platz – 7 Punkte
6. Platz – 26 Punkte	16. Platz – 5 Punkte
7. Platz – 23 Punkte	17. Platz – 4 Punkte
8. Platz – 21 Punkte	18. Platz – 3 Punkte
9. Platz – 19 Punkte	19. Platz – 2 Punkte
10. Platz – 17 Punkte	20. Platz – 1 Punkt

GRUPPENWERTUNG PRO BEWERB

ANZAHL DER FÜR DEN AARC 2010 ANGEMELDETEN STARTENDEN / JE KLASSE IM JEWEILIGEN BEWERB

RANGLISTE	> 20	16-19	13-15	11-12	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
1.PI. Pkte	21	19	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4
2.PI. Pkte	18	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	
3.PI. Pkte	16	14	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3		
4.PI. Pkte	14	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3			
5.PI. Pkte	13	12	10	9	8	7	6	5	4	3				
6.PI. Pkte	12	11	9	8	7	6	5	4	3					
7.PI. Pkte	11	10	8	7	6	5	4	3						
8.PI. Pkte	10	9	7	6	5	4	3							
9.PI. Pkte	9	8	6	5	4	3								
10.PI. Pkte	8	7	5	4	3									
11.PI. Pkte	7	6	4	3										
12.PI. Pkte	6	5	3	3										
13.PI. Pkte	5	4	3											
14.PI. Pkte	4	3	3											
15.PI. Pkte u. weitere	3	3	3											

Zu den Gesamtpunkten jeder einzelnen Rallye, erhält jener Fahrer einen Bonus von 25%, der im Ausland an den Bewerb des AARC 2010 teilnimmt.

Jeder zum Bewerb und zum AARC 2010 angemeldete Fahrer erhält einen Bonus von 5 (fünf) Punkten, wenn er tatsächlich von der 1. Zeitkontrolle gestartet ist.

Weitere 5 (fünf) Punkte erhält jener Fahrer, der jede einzelne Rallye absolviert und abschließt. Der Punktebonus kann auch bei der Klassenwertung nützlich sein.

Es ist dem Teilnehmer des AARC erlaubt, das Fahrzeug zu wechseln, auch wenn es einer anderen Gruppe angehört, ohne die ihm bereits zugeteilten Punkte in der Gesamtwertung zu verlieren.

Die Endwertung ergibt sich aus der Summe der Punkte, der in jedem einzelnen Bewerb des AARC 2010 erhalten wurde. In die Endwertung werden jene Fahrer aufgenommen, die mindestens 4 Bewerbe gefahren sind.

Art.06 – PREISGELDER

Die Preisgelder im Gesamtwert von € 13.000.- werden wie folgt ausbezahlt:

GESAMTSIEGER

1. Platz € 1.500.- 2. Platz € 1.000.- 3. Platz € 500.-

GRUPPEN

GRUPPE 1: **N0 – N1 – A0**

1. Platz € 750.- 2. Platz € 500.- 3. Platz € 250.-

GRUPPE 2: **N2 – A5 - R1A – R1B**

1. Platz € 750.- 2. Platz € 500.- 3. Platz € 250.-

GRUPPE 3: **A6 – N3 – R2B – R2C – R3D**

1. Platz € 750.- 2. Platz € 500.- 3. Platz € 250.-

GRUPPE 4: **A7 – R3T – GT – SUPER 1600**

1. Platz € 750.- 2. Platz € 500.- 3. Platz € 250.-

GRUPPE 5: **R3C – N4 - SUPER 2000 – A8**

1. Platz € 750.- 2. Platz € 500.- 3. Platz € 250.-

GRUPPE 6: **WRC**

1. Platz € 750.- 2. Platz € 500.- 3. Platz € 250.-

UNTER 23 / Junior

1. Platz € 1.000.-

Die Ehrenpreise und die vom Sponsor zur Verfügung gestellten allfälligen Sonderpreise werden am Ende des AARC 2010 nach dem vom Organisationskomitee des AARC 2010 bestimmten Prozedere und Zeitpunkt übergeben. Der Ort der Siegerehrung und die Teilnahmemodalitäten werden durch Mitteilung bekanntgegeben und auf der Website www.alpeadriarallycup.eu veröffentlicht.

Art.07 - TREIBSTOFF

Die von der FIA anerkannten Treibstoffe sind erlaubt.

Art.08 – REIFEN

Die Reifen müssen dem Reglement der FIA entsprechen.

Art.09 – EINSCHREIBUNG (bis einschließlich 1. Mai 2010 möglich!)

Um am AARC 2010 teilnehmen zu können, müssen die gem. Art. 02 zugelassenen Fahrer das Nennformular (download unter www.alpeadriarallycup.eu) vollständig ausfüllen, unterzeichnen und gemeinsam mit dem Zahlungsbeleg über das Nenngeld an den Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia via Magenta 14 – I 33100 Udine senden. Das Nenngeld für den AARC 2010 beträgt € 300,00 für alle zugelassenen Klassen und ist auf das Konto des Sport & Eventverein Althofen Kontonummer: 04400120871, BLZ: 20706 (intern.: IBAN: AT982070604400120871 BIC: KSPKAT2K) zu überweisen.

Mit der Nennung für den AARC 2010 sind folgende Rechte für den Fahrer verbunden:

- **30 % Rabatt auf das Nenngeld in der jeweiligen Klasse für jede einzelne Rallye**
- **eine Jacques Lemans AARC Uhr**

Mittels Nennliste zu jedem einzelnen Bewerb werden die angemeldeten Teilnehmer des Alpe Adria Rally Cup in Evidenz gehalten.

Art.10 - WERTUNGEN und PROTESTE

Hinsichtlich Endwertung wird im Falle von Punktegleichheit der Sieg jenem Fahrer zugesprochen, der die meisten Rallyes gewonnen hat. Sollte noch immer ein Unentschieden vorliegen, so gewinnt jener Fahrer, der die meisten Sonderprüfungen gewonnen hat. Bei weiterer Punktegleichheit siegt der mit der Gesamtbestzeit auf allen von ihm bestrittenen Sonderprüfungen.

Die Wertungen werden binnen 15 Tagen nach dem ausgetragenen Bewerb aktualisiert.

Allfällige Proteste können schriftlich und vom Fahrer unterfertigt binnen 15 Tagen nach dem ausgetragenen Bewerb im Sekretariat der AARC 2010 eingereicht werden.

Es ist die Aufgabe des Organisationskomitees, die Proteste selbstständig zu bewerten und über die eingereichte Beschwerde lt. internationalem Sportgesetz zu entscheiden, sowie den Beschwerdeführer entsprechend zu informieren. Die korrekten Ranglisten werden jeweils nach den Rallyes auf der Website WWW.ALPEADRIARALLYCUP.EU des AARC veröffentlicht.

Art.11 - WERBUNG

Die eingeschriebenen Teilnehmer sind verpflichtet, an ihren Fahrzeugen, auf den vom Komitee des AARC 2010 vorgegebenen Stellen, am Beginn der Meisterschaft die offiziellen Aufkleber und die Sponsoraufkleber anzubringen. Diese Aufkleber werden den Fahrern für jede Veranstaltung übermittelt.

Im beigefügten Formular auf der Website www.alpeadriarallycup.eu sind die genauen Positionen der Aufkleber ersichtlich.

Nach den Veranstaltungen fordert der Organisator vom Fahrer Fotomaterial zum Beweis der Anbringung oa. Sponsoraufkleber des AARC 2010 an.

Sollten die Aufkleber bzw. auch nur ein Aufkleber nicht angebracht worden sein, so werden dem Fahrer die Punkte des Bewerbes nicht anerkannt.

Sollte ein Fahrer keine Aufkleber anbringen wollen, so muss er dies dem Sekretariat des Organisationskomitees mittels Einschreiben 30 Tage vor Beginn des 1. Bewerbes der AARC mitteilen und dem Schreiben einen Zahlungsbeleg über den 5 (fünf)fachen Nenngeldbetrag des AARC 2010 beilegen.

Art.12 - SCHLUSSBESTIMMUNG

Für alle Fragen, die durch dieses Reglement nicht geregelt sind, sind die Sport- und Technikregeln der FIA maßgebend. Als Grundkontext wird immer das italienische Reglement herangezogen!

Art.13 - KONTAKTADRESSEN

SEKRETARIAT:

AUTO CLUB NAZIONALE DELLE FORZE DI POLIZIA

Fr. Cristiana Rumiz (Dolmetscherin für Deutsch und Englisch)

info@gemona.fvg.it – tel. +39.0432.981441

ACNFP- tel. +39.0432.600418 – info@acn-forzepolizia.it

ZUSTÄNDIG FÜR NENNUNGEN AM AARC

ASD Udine Motor Sport

Hr. Nicola Donato +39 3289213326

udinemotorsport@hotmail.it

ORGANISATOREN der Bewerbe:

Auto Club Nazionale delle Forze di Polizia

Hr. Angelo Rossi +39 0432 600418 – 3341144096

www.acn-forzepolizia.it – info@rallypolizie.com – info@acn-forzepolizia.it

Sport & Eventverein Althofen (A)

Hr. Wolfgang Troicher +43 6643713372

www.althofen-rallye.com - althofenrallye@gmail.com

Ajdovscina Motor Sport (Slo)

Hr. Silvan Lulik + 386 31317302

www.ajdovscina-motorsport.si – silvan.lulik@kabelnet.net

AK MPI Racing Idrija (Slo)

Hr. Igor Kacin +38641386131 – igor.kacin@gmail.com

www.rally-idrija.si - info@rally-idrija.si

SPONSOR:

